

обслуживанию автомобиля особое внимание следует обращать на знание и умение обучаемых обнаруживать и устранять неисправности.

9. Всякое упрощение при обучении, необъективности при оценке знаний обучаемых не допускается и является грубым нарушением требований настоящей Программы.

10. Подготовка курсантов по специальности заканчивается сдачей выпускных экзаменов.

К экзаменам допускаются лица, прошедшие полный курс обучения, предусмотренный данной программой. Экзамены проводятся по экзаменационным билетам (приложение к Программе), проводимыми:

а) внутренней комиссией образовательного учреждения – по устройству и техническому обслуживанию автомобиля.

б) военно-экзаменационной комиссией (далее именуется – ВЭК) – по устройству и техническому обслуживанию автомобиля.

11. Курсантам, сдавшим экзамены военно-экзаменационной комиссии, выдается «Свидетельство» установленного образца.

12. При проведении занятий по устройству, эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту автомобилей распределение учебного времени производить с приоритетом на изучение дизельных марок автомобилей (в том числе, новых марок и их имеющих модификаций) в соотношении 2:1 (2 часа на дизельном автомобиле, 1 час на карбюраторном автомобиле).

УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПОДГОТОВКИ СЛЕСАРЯ ПО РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЕЙ В ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ УЧРЕЖДЕНИЯХ РОСТО (ДОСААФ)

№ п/п	Разделы дисциплины	Количество часов		
		всего	в том числе:	
			теоретических	практических
1.	СПЕЦИАЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА	74	60	14
2.	ПРАКТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА	232	26	206
3.	КОНСУЛЬТАЦИИ	12	12	-
4.	ЭКЗАМЕНЫ	8	8	-
	ИТОГО:	326	106	220

СПЕЦИАЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА

Задачи обучения

Изучить назначение, устройство и работу агрегатов, механизмов, систем, приборов изучаемой военной автомобильной техники.

Научить курсантов правильным действиям определения и обнаружения неисправности автомобиля.